

PROGRAMME FORMATION 125 CC / PASSERELLE A2 EN A

La formation 125 de 7h est réservée aux titulaires du permis B depuis plus de 2 ans.

Elle comporte 2h de théorie, 2h de piste et 3h de circulation.

Un élève peut passer le permis A1 (125 cm3) dès 16 ans, qui comporte exactement les mêmes caractéristiques que le permis A2.

L'élève doit OBLIGATOIREMENT être muni :

- de bottes ou chaussures montantes
- d'un pantalon (type jean)
- d'un blouson manches longues
- de gants homologués normes européennes
- d'un casque homologué normes européennes avec 4 dispositifs réfléchissants

FORMATION THÉORIQUE 2 H :

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

1. Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard
2. Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité
3. Connaître et respecter les règles de circulation
4. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues)
5. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
6. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
7. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.

FORMATION SUR PISTE 2 H :

Maitriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation :

1. Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord
2. Maitriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur)
3. Adapter une position de conduite sécuritaire sur la machine – descendre de la machine en sécurité
4. Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances
5. Monter et rétrograder les rapports de vitesse
6. Maitriser la réalisation d'un freinage
7. Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)
8. Maitriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique)
9. Maitriser les techniques d'inclinaison

PROGRAMME FORMATION 125 CC / PASSERELLE A2 EN A

La formation A de 7h est réservée aux titulaires du permis A2 depuis plus de 2 ans.

Elle comporte 2h de théorie, 2h de piste et 3h de circulation.

L'élève doit OBLIGATOIREMENT être muni :

- de bottes ou chaussures montantes
- d'un pantalon (type jean)
- d'un blouson manches longues
- de gants homologués normes européennes
- d'un casque homologué normes européennes avec 4 dispositifs réfléchissants

FORMATION THÉORIQUE 2 H :

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

1. Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard
2. Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité
3. Connaître et respecter les règles de circulation
4. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues)
5. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
6. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
7. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.

Norm et adresse de l'établissement.

FORMATION SUR PISTE 2 H :

Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation :

PARCOURS DE FORMATION

1. Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord
2. Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur)
3. Adapter une position de conduite sécuritaire sur la machine – descendre de la machine en sécurité
4. Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances
5. Monter et rétrograder les rapports de vitesse
6. Maîtriser la réalisation d'un freinage
7. Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)
8. Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique)
9. Maîtriser les techniques d'inclinaison
10. Réaliser un freinage d'urgence